

LAPPEENRANNAN KAUPUNKI**PÖYTÄKIRJA****2/2023**

Keskustan alueraati

Meidän Lappeenranta -toiminta

19.9.2023

AIKA ti 19.9.2023 klo 17.00 – 19.33**PAIKKA** HYBRIDI:Kokoushuone Venla, Lappeenrannan kaupungintalo, 1. krs, sisääntuloaula,
Villimiehenkatu 1, 53100 Lappeenranta sekä Teams-linkki**KÄSITELTÄVÄT ASIAT**

Asianumero		Sivu
1	Kokouksen avaus	2
2	Pöytäkirjan tarkastus	3
3	Kulttuurin unelmavuosi 2024 -hankkeen tietoisuus	4
4	European Region of Gastronomy -hankkeen tietoisuus	5
5	Lappeenrannan kaupunkikuvatyöryhmän toiminta	6
6	Halkosaaren kehittämissuunnitelman ajankohtaiset	7
7	Polkupyörät Lappeenrannan parkkihalleihin	8
8	Katujunan tulevaisuus	11
9	Keskustan alueen tavoitteet valtuustokaudelle 2021–2025	12
10	Keskustan asukasyhdistysten ja muun asukastoiminnan kuulumiset	16
11	Muut asiat	17
12	Seuraava kokous	18

1. Kokouksen avaus

Meidän Lappeenranta § 50

Puheenjohtajan esitys

Avataan kokous ja todetaan läsnäolijat.

Kokoukseen voi osallistua joko paikan päällä kokoustilassa tai sähköisen Teams-linkin kautta.

Päätös

Avattiin kokous. Todettiin läsnäolijat. Puheenjohtaja totesi, että kokoukseen voi osallistua myös sähköisessä toimintaympäristössä eli etänä. Teams-kokouskutsu oli toimitettu alueraadin jäsenille etukäteen. Todettiin, että kaikki kokoukseen osallistujat olivat paikan päällä kokoustilassa.

Paikan päällä kokoustilassa olivat:

Hiltunen Mia, aktiivinen asukastoimija, Kimpinen
Kempinen Johanna, Rakuunamäen asukasyhdistys
Kousa Maire, aktiivinen asukastoimija, Ydinkeskusta
Miettinen Markku, aktiivinen asukastoimija, Peltola
Nakari Jukka, Alakylän asukasyhdistys
Rajala Jukka, Rakuunamäen asukasyhdistys
Sirkiä Juhani, puheenjohtaja, Leiri - ja Pallon kaupunginosayhdistys
Varis Juha, aktiivinen asukastoimija, Kylpylä

Haverinen Elina, sihteeri, hallintosihteeri, Lpr kaupunki
1-4 § Pellikka Anni, hankekoordinaattori, Lpr kaupunki
1-4 § Talka Anu, kulttuurijohtaja, Lpr kaupunki
1-6 § Veijovuori Matti, asemakaava-arkkitehti, Lpr kaupunki

2. Pöytäkirjan tarkastus

Meidän Lappeenranta § 51

Puheenjohtajan esitys

Tämän kokouksen pöytäkirja päätetään tarkastaa 19.9.2023.
Valitaan pöytäkirjan tarkastajat.

Päätös Valittiin pöytäkirjantarkastajiksi Jukka Nakari ja Juha Varis.

3. Kulttuurin unelmavuosi 2024 -hankkeen tietoisku

Meidän Lappeenranta § 52

Valmistelija / lisätiedot:

Kulttuurijohtaja Anu Talka, puh. 040 350 8111

etunimi.sukunimi@lappeenranta.fi

Lappeenrannan kulttuurin unelmavuosi on kulttuurin monimuotoisuutta juhлива yhdessä tekemisen vuosi. Se nostaa esille paikallisia taiteentekijöitä ja kulttuuritoimijoita ja kannustaa kaupunkilaisia kulttuurin pariin. Teemavuosi vahvistaa kulttuuria elinkeinona ja luo pohjaa tapahtuma-alan kasvuille. Kulttuuri lisää hyvinvointia, osallisuutta ja yhteisöllisyyttä.

Lappeenrannan kulttuurin unelmavuodesta tehdään kaupunkilaisten näköinen - lappeenrantalaisten unelmia on kartoitettu kesästä 2022 lähtien ja ne otetaan huomioon unelmavuoden suunnittelussa. Unelmavuosi starttaa talvitapahtumalla tammi-helmikuun 2024 vaihteessa ja päättäjäiset tuovat valoa marraskuun loppuun. Vuoden varrella taide yllättää ja osallistaa kaupunkilaisia kulttuuritupsahdusten merkeissä.

Vuoteen 2024 ajoittuvat myös Lappeenrannan kaupungin 375-vuotissyntymäpäivä, jota juhliataan elokuussa sekä ruokakulttuuria juhlistava Saimaa Region of Gastronomy -merkkivuosi. Kulttuurin unelmavuosi 2024 tekee yhteistyötä näiden juhluvuosien kanssa.

Kokouksessa oli mukana Anni Pellikka ja Anu Talka kertomassa Kulttuurin unelmavuodesta 2024.

Puheenjohtajan esitys

Merkitään tiedoksi.

Päätös

Merkittiin tiedoksi. Asukasyhdistykset kutsuttiin mukaan toteuttamaan kulttuurin unelmavuoden tapahtumia.

4. European Region of Gastronomy -hankkeen tietoisuus

Meidän Lappeenranta § 53

Valmistelija / lisätiedot:

Kulttuurijohtaja Anu Talka, puh. 040 350 8111

etunimi.sukunimi@lappeenranta.fi

Saimaan alueesta on kehittymässä Euroopan ruoka- ja kulttuurimatkailun keskus, sillä alue hakee European Region of Gastronomy -titteliä vuodelle 2024 oheisella hakukirjalla:

https://www.saimaailmio2026.fi/resources/public//kuvituskuvat/erg_book_Final.pdf

Rahoittajina tässä vaiheessa ovat:

- Etelä-Savon, Etelä-Karjalan ja Pohjois-Karjalan maakuntaliitot
- Mikkelin, Lappeenrannan, Savonlinnan, Joensuun, Kiteen ja Imatran kaupungit
- Etelä-Savon, Etelä-Karjalan ja Pohjois-Karjalan kauppakamarit
- Xamk Kaakkois-Suomen ammattikorkeakoulu
- Lake Saimaa ry

Yhteistyö avautuu tulevina vuosina laajemmin kiinnostuneille kunnille, yrityksille ja yhteisöille. Saimaa-ilmioistä sytykkeen saaneen yhteistyön tavoitteena on nostaa itäinen Suomi Lapin ja Helsingin rinnalle kiinnostavaksi matkailukohteeksi.

Kokouksessa on mukana Anu Talka kertomassa European Region of Gastronomy -hankkeesta.

Puheenjohtajan esitys

Merkittään tiedoksi.

Päätös Merkittiin tiedoksi.

5. Lappeenrannan kaupunkikuvatyöryhmä

Meidän Lappeenranta § 54

Valmistelija / lisätiedot:

Asemakaava-arkkitehti Matti Veijovuori, puh. 040 660 5662

etunimi.sukunimi@lappeenranta.fi

Kaupunkikuvatyöryhmän toiminnan tarkoituksena on ohjata ja tukea Lappeenrannan kaupunkikuvaan vaikuttavien hankkeiden ja lupien valmistelua ja lupaprosesseja. Työryhmässä on asiantuntijaedustus elinvoima ja kaupunkikehityksen vastuualueilta sekä Etelä-Karjalan museosta.

Kaupunkikuvatyöryhmä antaa lausuntoja kaupunkikuvaan vaikuttavien asioiden valmistelu- ja lupavaiheessa. Työssä painotetaan valmisteluvaiheen ohjausta. Kaupunkikuvatyöryhmä kokoontuu kahden viikon välein. Tarvittaessa järjestetään ylimääräisiä kokouksia, joiden kutsumisesta päättää kaupunkikuvatyöryhmän puheenjohtaja.

Kokouksessa oli mukana asemakaava-arkkitehti Matti Veijovuori kertomassa kaupunkikuvatyöryhmän toiminnasta.

Puheenjohtajan esitys

Merkitään tiedoksi.

Päätös Merkittiin tiedoksi. Toivottiin, että kuntalaisia otettaisiin paremmin mukaan kaupunkikuvan suunnitteluprosessiin. Päätettiin tehdä kuntalaisaloite keskustelevan ja osallistuvan kaupunkikuvasuunnittelun kansalaisraadın perustamisesta.

6. Halkosaaren kehittämissuunnitelman ajankohtaiset kuulumiset

Meidän Lappeenranta § 55

Valmistelija / lisätiedot:

Asemakaava-arkkitehti Matti Veijovuori, puh. 040 660 5662

etunimi.sukunimi@lappeenranta.fi

Halkosaaren kehittämissuunnitelman laatiminen on valmistelussa. Suunnittelualueeseen sisältyy Halkosaaren lisäksi Ainonkadun ranta-alue. Tavoitteena on kehittää Halkosaarta viihtymisen ja oleskelun alueena, jossa voi olla myös pieniä palveluita, kuten kahvilatoimintaa. Suunnittelussa hyödynnetään Meijän City -kehittämissuunnitelman yhteydessä laadittua aineistoa.

Kaupunki avasi kesällä avoimen kyselyn asukkaille, jonka tarkoituksena oli kartoittaa Halkosaaren käyttöä ja kuunnella osallisten tarpeita, havaintoja ja toiveita alueesta. Kysely oli auki kaupungin nettisivuilla 27.8.2023 saakka. Suunnitelmien tarkentuessa voidaan myös päivittää Ainonkadun ranta-alueen ja Halkosaaren alueen asemakaavaa.

Kokouksessa oli mukana asemakaava-arkkitehti Matti Veijovuori kertomassa Halkosaaren kehittämissuunnitelman ajankohtaiset kuulumiset.

Puheenjohtajan esitys

Merkitään tiedoksi.

Päätös Merkittiin tiedoksi. Kuultiin kyselyn tulokset ja Halkosaaren kehittämissuunnitelman ajankohtaiset uutiset.

7. Polkupyörät Lappeenrannan parkkihalleihin

Meidän Lappeenranta § 56

Valmistelija / lisätiedot:

Hallintosihteeri Elina Haverinen, puh. 040 660 1681

etunimi.sukunimi@lappeenranta.fi

Puheenjohtaja Juhani Sirkiä nosti esille asian polkupyörien saamisesta Lappeenrannan parkkihalleihin: ”Lappeenrannassa on edelleen käytössä ajattelu, ettei parkkihalleihin ole polkupyörällä asiaa. Käsitykseni mukaan polkupyörille löytyisi hallista omia ruutuja ja tarvittaessa myös telineetkin. Polkupyörillä menon autohalleihin estää kuitenkin vain autoille tarkoitetut kulkuväylät. Saammeko Lappeenrannassa tähän aikaan muutoksen? Onko edes tahtotilaa vaatia? Viimeksi asia oli esillä, kun OP-taloa tehtiin ja Williparkille tätä vaihtoehtoa tarjottiin. Ei mennyt ehdotukset läpi! Kuinka etenemme asiassa? Lappeenrantaan rakennetaan jatkossakin kiinteistöjä.”

Williparkki Oy:n toimitusjohtaja Mikko Hietamiehen vastaus kuului näin: ”Williparkki Oy on Lappeenrannan kaupunkikonserniin kuuluva maksullisen pysäköinnin toimialalla toimiva yhtiö, joka omistaa ja hallinnoi kolmea maanalaista pysäköintitaloa (P-Tori, P-Pormestari ja P-City) Lappeenrannan ydinkeskustan alueella. P-Tori on rakennettu 1990-luvulla ja P-Pormestari ja P-City 2010-luvulla. Kukin pysäköintitalo on lähtökohtaisesti suunniteltu ja toteutettu erityisesti autojen pysäköintiä varten ja näin ollen kaikissa rakenteellisissa ja kulkemiseen liittyvissä ratkaisuissa on huomioitu sekä ajoneuvot että jalankulkijat. Polkupyörät eivät sen sijaan ole olleet taloja suunniteltaessa käyttäjäryhmänä eikä myöskään pyöräilijöiden erityistarpeita ole otettu talojen suunnittelussa eikä toteutuksessa huomioon. Tämä johtuu ennen kaikkea siitä, että keskustelu polkupyöräilijöiden huomioonottamisesta käynnistyi vasta siinä vaiheessa, kun talot oli jo rakennettu tai rakennusvaihe oli käynnissä (P-City).

Mikäli polkupyöräilijöille järjestettäisiin pysäköintimahdollisuus Williparkin pysäköintitaloihin, edellyttäisi se merkittäviä muutoksia mm. kulkuyhteyksiin ja kulunvalvontaan. Tällä hetkellä pysäköintitalojen sisäänajoluiskien nosto-ovien aukeaminen ja kulunvalvonta on pääsääntöisesti toteutettu silmukatunnistuksella, joka aktivoi ovien aukaisun. Kyseinen tekninen ratkaisu ei ole toimiva ovien avaamiseen polkupyörille eikä moottoripyörille, joten polkupyöräpysäköinnin salliminen edellyttäisi tältä osin toisenlaisen teknisen ratkaisun toteuttamista.

Ulko-oven jälkeen pysäköintitaloissa on myös puomilaitteisto, jonka avausmekanismi aktivoituu joko lipukkeen ottamisella terminaalista, sopimuskortilla tai nykyisin enenevässä määrin rekisteritunnuksella. Puomilaitteiston turvalaitteena toimii myös edellä kuvattu silmukatunnistus, joka tunnistaa ajoneuvon sen ollessa silmukan alueella. Silmukka ei tässäkään tapauksessa toimi luotettavasti polkupyörillä eikä moottoripyörillä. Puomi ei joko aukea ollenkaan tai se laskeutuu pahimmillaan asiakkaan päälle. Nykyisillä laitteistoilla polkupyörien päästäminen pysäköintitaloihin ei näin ollen ole turvallista eikä se sen vuoksi ole sallittua.

Jalankulku pysäköintitaloihin on järjestetty lukittujen ja kulunvalvottujen porrashuoneiden kautta, joissa usein on myös hissiyhteys alempiin kerroksiin. Hissit ja portaikot on mitoitettu henkilöiden kulkemista ajatellen. Polkupyöräpysäköinnin salliminen edellyttäisi porrashuoneiden kulunvalvonnan uudelleenjärjestelyjä ja mahdollisesti myös rakenteellisia muutoksia, mikäli polkupyöriä kuljetettaisiin niiden kautta.

Tiloja tai telineitä polkupyöriä varten ei pysäköintitaloista pääsääntöisesti erikseen löydy ja näkemykseni mukaan edellytys polkupyöräpysäköinnin toteuttamiselle pysäköintitaloissa on, että polkupyöräpysäköinnille osoitetun tilan tulisi olla rakenteellisesti sekä kulunvalvonnallisesti erotettu autoille tarkoitetusta pysäköintitalasta.

Asiaton oleskelu pysäköintitaloissa korostuu etenkin talviaikana. Polkupyöräpysäköinnin sallimisen myötä polkupyörällä pysäköintitalossa olevista tulisi pysäköintitalon asiakkaita ja mahdollisten asiattomien oleskelijoiden poistaminen vartioiden toimesta ei enää välttämättä ole ihan yksiselitteinen perusteltu toimenpide.

Lopuksi totean edellä todettuun viitaten, että ilman merkittäviä muutostöitä ja uudelleenjärjestelyjä sekä niiden vaatimia investointeja polkupyörien pysäköimisen järjestäminen turvallisesti ja tarkoituksenmukaisesti ei ole mahdollista Williparkki Oy:n pysäköintitaloissa.”

Puheenjohtajan esitys

Merkitään tiedoksi. Keskustellaan asiasta. Päätetään mahdollisista toimenpiteistä.

Päätös Merkittiin tiedoksi. Esitetään rakennusvalvonnalle, että asiaan puututaan tulevissa rakennuskohteissa ja otetaan myös polkupyöräilijöiden pysäköintimahdollisuus huomioon.

8. Katujunan tulevaisuus

Meidän Lappeenranta § 57

Valmistelija / lisätiedot:

Hallintosihteeri Elina Haverinen, puh. 040 660 1681

etunimi.sukunimi@lappeenranta.fi

Yli kymmenen vuotta Lappeenrannan kaduilla ja satamassa kesäisin ihmisiä kuljettanut katujuna on mennyt rikki. Juna on vuosimallia 2007 ja sitä on korjattu viime vuosina useita kertoja. Korjauksista huolimatta toiminta on ollut epäluotettavaa. Juna ei liikennöinyt ollenkaan kesällä 2023.

Katujuna on toiminut tähän asti maakaasulla. Junan muuttamista sähköiseksi on selvitetty. Sähköistäminen ei kuitenkaan ole realistinen vaihtoehto, koska ajoneuvon massan vuoksi akkujen koko nousisi liian suureksi. Myös katujunan kuljettajista on pulaa, sillä heiltä vaaditaan DE-ajokortti. Päteviä kuljettajia on vähän tarjolla.

Lappeenrannan kaupunki ja Wirma Lappeenranta Oy selvittävät katujunan tai sitä korvaavan palvelun hankinnan siten, että palvelu olisi käytössä kesäkaudella 2024. Korjaamiskustannukset on selvityksessä, mutta vielä ei ole saatu tarjousta. Muita mahdollisuuksia on, että ulkopuolinen operaattori tuo junan ja operoi Lappeenrannassa tai vaihdetaan juna kiertoajelubussiin tai muuhun kulkupeliin.

Puheenjohtajan esitys

Merkitään tiedoksi.

Päätös Merkittiin tiedoksi. Esitetään, että korvaava katujuna hankitaan kaupungille kesälle 2024.

9. Keskustan alueen tavoitteet valtuustokaudelle 2021-2025

Meidän Lappeenranta § 58

Valmistelija / lisätiedot:

Hallintosihteeri Elina Haverinen, puh. 040 660 1681

etunimi.sukunimi@lappeenranta.fi

Tavoitteena pitää yllä ajantasaista Alueen tavoitteet -listausta.

1. Lappeenrannan keskustan asuttamissuunnitelmat

Lappeenrannan kaupunkisuunnittelu: Kaavoituksen yleisenä tavoitteena on ottaa huomioon kaikki kaupunkiyhteisön yleiset tarpeet, eri toimintojen tarvitsemat tontit ja alueet, kestävän kehityksen edellyttämä yhdyskuntarakenteen taloudellisuus ja ympäristön laatuvaatimukset. Seurataan tavoitteen toteutumista.

<https://lappeenranta.fi/fi/asuminen-ja-rakentaminen/kaavoitus>

2. Vesitornin toiminnan kehittäminen

Keskustassa sijaitsevaan vesitorniin pääsi kesällä 2022 vierailulle ensi kertaa vuosikymmeniin. Yhteistyösopimus kesäkahvilasta vesitornin juurelle ja yleisölle vierailumahdollisuuden järjestämisestä vesitornin näköalatasanteelle STH-konsernin toimesta on sovittu vuosille 2022–2026. Seurataan tavoitteen toteutumista.

PÄIVITYS: Vesitorni on auki myös ensi vuonna ja valokuvanäyttely jatkuu tulevalla matkailukaudella. Banaanikärpäset ovat ikävä ja häiritsevä vaiva, toivotaan että ongelma saadaan ratkaistua.

3. Linnoituksen kaavoitus ja alueen kehittäminen

Kaupunginlahden alueen kehittäminen on keskeinen osa kaupungin keskustan kehittämissuunnitelmaa, joka hyväksyttiin kaupunkikehityslautakunnan kokouksessa 16.6.2021.

Kaupunkisuunnittelu järjesti asemakaavan valmisteluun liittyvän asukastilaisuuden 15.12.2021 Teams-ohjelman kautta.

<https://old.lappeenranta.fi/fi/Palvelut/Rakentaminen-ja-maankaytto/Kaavoitus/Vireilla-olevat-kaavat/Keskustan-alue/Linnoitus>. Toinen asukastilaisuus pidettiin 29.11.2022 Lappeenrannan taidemuseolla. Tilaisuudessa esiteltiin alustava kaavakartta-

luonnos. Seurataan tavoitteen toteutumista.

PÄIVITYS: Keskustan alueraati esittää huolensa Linnoituksen tulevaisuudesta ja sen merkittävyydestä kaupungin matkailutoimelle.

4. Kauppatorin kunnostus

Lappeenrannan kaupunki on suunnitellut parannuksia kauppatorille ja etenkin kauppahallille. Kauppahalliin on ollut suunnitteilla pienimuotoisia uudistuksia. Uudistuksen pohjaksi kaupunki oli tehnyt kyselyn asukkaille ja torin yrittäjille.

Yksityiset tahot suunnittelevat monitoimiareenaa Lappeenrannan kauppatorin tilalle, vaikka pari vuotta sitten valtuusto päätti paikaksi Kisapuiston. Kaupunginvaltuusto äänesti Kisapuiston puolesta lokakuussa 2020 äänin 38–11. Kaupungin valmisteluryhmä selvittää nyt asiaa kaupungin osalta. Kesällä 2023 on tehtävä peruslinjaus asiasta; päätettävä, luovutaanko esityksestä kokonaan vai jatketaanko selvityksiä.

PÄIVITYS: Monitoimiareenan selvitys julkaistiin 3. heinäkuuta 2023. Selvitykseen voi tutustua kaupungin nettisivuilla: [Selvitys monitoimiareenan toteuttamisesta kauppatorin alueelle.pdf](#) Monitoimiareenan päätöksenteon jatkovalmistelu jatkuu elokuun alusta alkaen. Päätöksenteon alustava arvioitu aikataulu on seuraava:

1. Selvityksen esittely valtuustoryhmien puheenjohtajille (14.8.)
2. Selvityksen esittely valtuustoryhmille (21.8.–1.9.)
3. Asian valmistelu kaupunginhallituksen ja valtuuston käsittelyyn (4.9.–22.9.)
4. Kaupunginhallituksen ensimmäinen käsittely (25.9.)
5. Kaupunginhallituksen mahdollinen toinen käsittely (2.10.)
6. Kaupunginvaltuuston käsittely (9.10.)

Kaupungin tavoitteena on, että päätös monitoimiareenan toteuttamisesta joko kisapuistoon tai kauppatorin alueelle saadaan tehtyä edellä esitetyn aikataulun mukaisesti. Tämä vaatii vielä jatkovalmistelua, mutta tehdyn selvityksen pohjalta asia saadaan valmisteltua valtuuston päätettäväksi vuoden 2023 aikana. Kaupunginvaltuuston tulee tehdä päätös eri vaihtoehtojen välillä ja samalla sitoutua valittuun vaihtoehtoon, jota on tarkoitus noudattaa tulevia päätöksiä tehtäessä. Seurataan tavoitteen toteutumista.

5. Liikenneturvallisuuden parantaminen

Koulukatu-Oikokatu suunnitelmat vaikuttavat hyviltä. Kimpisenkatu herättää keskustelua. Pyöräilyn ”holtittomuus”

satamassa aiheuttaa turvattomuutta, asiaa viety eteenpäin Lappeenrannan kaupungin pyöräilyn edistämisen työryhmässä.

PÄIVITYS: Ainonkadun osalta yleissuunnittelu on tarkoitus käynnistää vielä tämän vuoden puolella, varsinainen suunnittelutyö ajoittuu ensi vuodelle. Yleissuunnitelmassa tarkastellaan ja haetaan jo ratkaisuja myös pyöräilyyn ja turvallisuuden parantamiseen. Suunnittelussa tullaan osallistamaan kaupunkilaisia ja kaupungin pyöräilyryhmä tulee mielellään kertomaan asiasta myös alueraadille. Seurataan tavoitteen toteutumista.

6. Marianaukion kehittäminen

Marianaukio on kaupungin keskustassa Valtakadun varrella Lappeen Marian kirkon vieressä. Kaupunki kehittää Marianaukiosta yhteisötoria ja se soveltuu hyvin avoimiin yleisötapahtumiin. Marianaukio soveltuu sekä avoimille, että suljetuille tapahtumille. Kaupalliset promootiot ja pienet festivaalit sopivat alueelle hyvin. Aukion koko on n. 1700 m².

PÄIVITYS: Lappeenrannan kaupunki järjesti kesän 2023 aikana kaikille avoimen suunnittelukilpailun, jossa haettiin ideoita kaupungin Marian aukion viihtyisyyden, elävyyden ja toimivuuden parantamiseksi. Marian aukion sisustussuunnittelukilpailu toteutettiin osallistuvaa budjetointia hyödyntäen ja asukkaat pääsevät itse vaikuttamaan siihen, millaisia ideoita alueelle toteutetaan. Asukkailta saapuneiden ideoiden toteuttamista varten on varattu 10 000 euron budjetti. Ensimmäisiä ideoita Marian aukiolle aletaan toteuttaa syksyn 2023 aikana. Seurataan tavoitteen toteutumista.

7. Lappeenrannan väestösuojat

Asukkailla on epävarmuus siitä, missä sijaitsee Lappeenrannan yleiset väestösuojat. <https://pelastustoimi.fi/etela-karjala/vaestonsuojelu-ja-yleiset-vaestonsuojat> -lista tuntuu ”vajaavaiselta”. Tarvitaan, että jokin taho koordinoitusti listaa, ylläpitää ja tiedottaa asukkaille ja työpaikoilla työntekijöille käytössä olevista yleisistä väestösuojista. Keskustan alueraadin puheenjohtaja on tehnyt kuntalaisaloitteen ”Yleisten väestösuojien puute Lappeenrannassa”. Aloita luettavissa kokonaisuudessaan täältä: <https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/29196>.

PÄIVITYS: Asukas- ja alueneuvoston keväälle 2023 suunniteltu aiheeseen liittyvä asukastilaisuus siirtynyt syksylle 2023.

Merkitään tiedoksi tavoitteiden päivitykset. Keskustellaan asiasta. Päätetään mahdollisista toimenpiteistä.

Päätös Merkittiin tiedoksi tavoitteiden päivitykset.

10. Asukasyhdistysten ja muun asukastoiminnan kuulumisia

Meidän Lappeenranta § 59

Valmistelija / lisätiedot:

Hallintosihteeri Elina Haverinen, puh. 040 660 1681

etunimi.sukunimi@lappeenranta.fi

Kokouksessa kuullaan keskustan alueella sijaitsevien asukasyhdistysten sekä muun asukastoiminnan kuulumiset ja mahdolliset eteenpäin vietävät asiat.

- Alakylä
- Kesämäki
- Kimpinen
- Kylpylä
- Leiri-Pallon kaupunginosayhdistys
- Linnoitus
- Peltolan alue
- Pikisaaren asukasyhdistys
- Rakuunamäen asukasyhdistys
- Tykkiseura
- Ydinkeskustan alue

Puheenjohtajan esitys

Merkitään tiedoksi. Keskustellaan asiasta. Päätetään mahdollisista toimenpiteistä.

Päätös Merkittiin tiedoksi alueiden kuulumiset.

11. Muut asiat

Meidän Lappeenranta § 60

Kokouksessa esiin tulevat muut asiat.

Keskustan alueraadin puheenjohtaja on valmistellut kuntalaisaloitteen ”Keskustelevan ja osallistuvan kaupunkikuvasuunnittelun käynnistäminen”. Aloite oli kokonaisuudessaan esityslistan liitteenä.

Puheenjohtajan esitys

Merkittään tiedoksi. Päätetään tarvittaessa toimenpiteistä.

Päätös Merkittiin tiedoksi. Aloite laitetaan viipymättä eteenpäin.

12. Seuraava kokous

Meidän Lappeenranta § 61

Puheenjohtajan esitys

Seuraava kokous kutsutaan koolle keväällä 2024.

Esitys ajankohdasta: ti 9.4.2024 klo 17.00.

Tarvittaessa kutsutaan kokous aikaisemmin koolle. Asioita viedään eteenpäin myös sähköpostitse kokousten välisenä aikana.

Päätös Hyväksyttiin. Tarvittaessa kokous kutsutaan koolle aiemmin.